

Roderich Ptak

## DIE MARITIME SEIDENSTRASSE

*Küstenräume, Seefahrt und Handel  
in vorkolonialer Zeit*

Verlag C. H. Beck

# INHALT

Vorwort 7

## I. EINFÜHRUNG 9

Das Mittelmeermodell 9

Der afro-asiatische Seeraum 14

Die Grenzen des Modells 19

Ziele und Besonderheiten des Buchs 21

## II. DER SEERAUM 28

Die ostasiatischen Meere: Bohai, Gelbes Meer,  
Ostchinesisches Meer 28

Das Südchinesische Meer und die Sulu-See 34

Die Meere Ostindonesiens 40

Die Melaka-Straße, das Andamanische und das Bengalische Meer 41

Das Arabische Meer und die Küste Ostafrikas 47

Persischer Golf und Rotes Meer 51

## III. MARITIMER FLICKENTEPPICH

(VON DEN ANFÄNGEN BIS ZUR ZEITENWENDE) 54

Ostasiens Küsten bis zu den Han 54

Südostasien: Unbekannte Welt 62

Südasion: Unterschätzte Welt? 66

Westasiens Küsten und Ostafrika: Scheinbar bekannte Welt 69

Zusammenfassung 76

## IV. ZUSAMMENWACHSEN DER ZONEN (CA. 1–600 N. CHR.) 80

Das «Ostmeer» 80

Das «Südmeer» 86

Östlicher Indik: Entschleierung 95

Westlicher Indik, Rotes Meer, Persischer Golf:

Mare Euro-Asiaticum 103

Zusammenfassung 106

V. ZWISCHEN TANG-REICH UND KALIFAT	
(CA. 600–950/1000)	109
Die ostasiatischen Meere: «tangoid» und «buddhophil»	109
Südchinesisches Meer: Von Südostasiaten, Chinesen	
und «Persern»	119
Östlicher Indik: Handel und kultureller Transfer zwischen	
Indien und Südostasien	129
Westlicher Indik, Rotes Meer, Persischer Golf:	
Im Spiegel des Propheten	136
Zusammenfassung	145
VI. IM SOG DES FERNEN OSTENS (CA. 950/1000–1350)	148
Die ostasiatischen Meere: Song und Yuan als Dirigenten	148
Südchinesisches Meer und ostindonesische Meere:	
Ausgriff nach Osten	164
Östlicher Indik: Arena großer Interessen?	183
Westlicher Indik, Rotes Meer, Persischer Golf:	
Zwischen Aden und Hormuz, Gujarat und Kerala	193
Zusammenfassung	208
VII. WENDEZEITEN (CA. 1350–1500)	212
Nach den Mongolen: Fragmentierung (ca. 1350–1400)	212
Die staatliche Seefahrt der Ming (frühes 15. Jahrhundert)	234
Die übrigen Seefahrenden (frühes 15. Jahrhundert und	
danach)	249
Zusammenfassung	268
VIII. EPILOG: DIE MARITIME WELT NACH 1500	272
Grundlegende Entwicklungen: Asiaten und Portugiesen	272
Staatliche Ming-Seefahrt und Estado da Índia im Vergleich	304
ANHANG 1: HANDELSWAREN	315
ANHANG 2: SCHIFFE UND SCHIFFBAU	326
Literatur	334
Nachweis der Abbildungen und Karten	352
Register	355