

**Joseph Jung**

# **ALFRED ESCHER**

**Visionär, Grossbürger, Wirtschaftsführer**

# INHALT

## 06 Auftakt

i

## 12 Alfred Escher und Zürich

Aus der Familiengeschichte – Jugendjahre –  
Studienjahre und Zofingia – Einstieg in die  
Politik – Das Leben im Belvoir: Freud und  
Leid

## II

## 38 Das Erfolgsjahrzehnt

Wegweisende Veränderungen – Infrastruk-  
turen für das Entwicklungsland Schweiz –  
Jahrhundertentscheid: Bau und Betrieb der  
Eisenbahnen durch Private – Nordostbahn:  
Gründung und Promotion – Eisenbahn-  
dynamik dank Konkurrenz – Dampfloko-  
motive des Kredits: Gründung der Kredit-  
anstalt – Die Rentenanstalt, ein Kind der  
Kreditanstalt – Ausmarchung: Eidgenössische  
Universität und Polytechnikum – Showdown  
in der Hochschulfrage – Aussenpolitische  
Bewährungsproben

### III

#### **78 Wechselfälle der 1870er Jahre**

Der Sturz des Systems – Nordostbahn und Nationalbahn: Konkurrenzkampf bis zum Fiasko – Nord-Südverkehr: die Gotthardvariante – Ein Jahrhundertwerk: die Gotthardbahn – Krise und Rekonstruktion der Gotthardbahn – Escher als Sündenbock

### IV

#### **106 Die letzten Jahre: Kränklichkeit, Überarbeitung und Tod**

Ein «Chrampfer» im Kreuzfeuer der Kritik – Lydia, die Tochter – Die letzten Tage

### ANHANG

#### **120 Eschers Ämter**

**und Konimissionstätigkeit**

#### **122 Bibliographie/Bildnachweis**

#### **123 Dank/Donatorin**

#### **124 Buchhinweise**

#### **128 Impressum**

#### **129 Autor**