

Radialer Städtebau

Abschied von der autogerechten Stadtregion

Harald Bodenschatz / Aljoscha Hofmann / Cordelia Polinna (Hg.)

Inhalt

Vorwort

- 6 Radialstraßen konstituieren Stadtregion
Thomas Sieverts

Einführung

- 12 Hauptstraßen der Großstadt:
Vom Verkehrsraum zum Stadtraum
*Think Berl!n (Aljoscha Hofmann, Cordelia Polinna,
Jana Richter, Johanna Schlaack)/
Harald Bodenschatz/Hildebrand Machleidt*

Historischer Überblick

- 26 Aufstieg und Fall der großstädtischen
Hauptstraßen
Harald Bodenschatz

Hauptstraßen in Berlin

- 40 Chausseestraße plus
Aljoscha Hofmann/Cordelia Polinna
- 50 Schönhauser Allee plus
Jana Richter
- 60 Prenzlauer Allee plus
Hilde Barz-Malfatti
- 72 Landsberger Allee plus
Harald Bodenschatz/Johanna Schlaack
- 82 Karl-Marx-Allee plus
Arvid Krüger
- 94 Karl-Marx-Straße plus
Valentin Hadelich
- 104 Mehringdamm plus
Hildebrand Machleidt
- 114 Bundesallee
Christian von Oppen

Hauptstraßen anderswo

- 126 **Paris: Sanfter Städtebau für die Hauptverkehrsadern**
Denis Bocquet
- 134 **Wien: Herausforderungen einer Einfallstraße**
Werner Tschirk / Rudolf Scheuwens
- 142 **London: Better High Streets**
144 Programme zur Reurbanisierung von High Streets
Tobias Goever
- 151 Mobilisierung von City Verges – eine Methode zur Reurbanisierung von High Streets
Dann Jessen
- 156 **New York: Planung und Umsetzung des Sustainable Streets Strategic Plan**
Annika Levels
- 164 **Los Angeles: Boulevard Urbanism**
Wolfgang Christ

Ausblick

- 178 **Radial Urbanism**
(Re-)Urbanisierung der Hauptstraßen der Großstadt
Think Berlin (Aljoscha Hofmann, Cordelia Polinna, Jana Richter, Johanna Schlaack) / Harald Bodenschatz
- 190 **»Wir denken Quartier und Straße gemeinsam«**
Martin zur Nedden im Interview mit Cordelia Polinna
- 200 Register
206 Mitwirkende