

Hans-Eckhard Lindemann

.Stadt im Quadrat

**Geschichte und Gegenwart
einer einprägsamen
Stadtgestalt**



Inhalt

Einleitung	7
Das Blockraster in der Stadtbaugeschichte	9
Elemente, spezifische Merkmale und Leistungsfähigkeit	
der ‚Stadt im Quadrat‘	27
Parzellen im Baublock	27
Bauen im Baublock	29
Wohnen im Baublock	35
Der Cityblock	38
Der Industrieblock	40
Flexibilität der Nutzungen und Gebäudeformen im Blockraster	43
Ortserweiterung	46
Das hippodamische Straßennetz	47
Der Umgang mit dem Netz	50
Der öffentliche Raum	57
Gestaltungsfreiheit	59
Die Stadt braucht einen Ordnungsrahmen –	
Repräsentation auf dem Schachbrett	61
Lebensgefühl und -chancen im hippodamischen System	69
Entwicklung und Sicherung offener Systeme im Planungsprozeß	72
Ein robustes System für die wuchernde Besiedlung	74
Ausblick	83
Anforderungen an eine anpassungsfähige Stadtstruktur	83
Das Raster ist kein Dogma	84
Beispiele	87
Berlin-Dorotheen- und Friedrichstadt	87
Kolonialstädte im Mittelalter	97
Karlstadt	97
Neubrandenburg	98
Neuruppin	99

Planstädte der Renaissance, des Barock und des Klassizismus	109
Mannheim	109
Darmstadt	112
Erlangen	113
Ludwigsburg	114
Düsseldorf	115
München	117
Wiesbaden	121
Krefeld	123
Tuttlingen	124
Gründerzeit	143
Leipzig	143
Magdeburg-südwestliche Innenstadt	151
Hannover-Linden	152
Dresden-Äußere Neustadt	154
Mainz-Neustadt	156
Braunschweig-Ringgebiet	157
Hamburg-Harvestehude	159
Dresden-Striesen	161
Hamburg-Hammerbrook	176
Bayer-Werke Leverkusen	178
Quartiere und Projekte des 20. Jahrhunderts	185
Fritz Schumachers Siedlungen in Hamburg	185
Hamburg-Steilshoop und -Mümmelmannsberg	187
Eisenhüttenstadt	188
Bremen-Neue Universität	194
Freiburg-Rieselfeld	194
Hannover-Kronsberg	195
Hamburg-Billwerder-Allermöhe	196
München-Riem	197
Berlin-Biesdorf-Süd	198
-Karow-Nord	198
-Wasserstadt Oberhavel	199
-Rummelsburger Bucht	200
-Adlershof	200
21er Projekte der Deutschen Bahn AG (Stuttgart, Frankfurt, München)	218
Literaturverzeichnis	223
Quellen	229