

# Die Konstruktionen in Holz.

---

Sechste verbesserte und vollständig umgearbeitete Ausgabe

von

Dr. Otto Warth,

Oberbaurat und Professor an der Großherzogl. Technischen Hochschule in Karlsruhe.

---

Mit einem in Farbendruck ausgeführten Titelbild: „Das Hammerzellsche Haus in Straßburg“  
nach einem Originalaquarell von Prof. H. Krabbes,  
825 Originalzeichnungen in Holzschnitt und 124 photolithographierten und lithographierten Figurentafeln.

---

Leipzig,  
J. M. Gebhardt's Verlag.  
1900.

# Inhaltsverzeichnis.

|  | Seite |   | Seite |
|--|-------|---|-------|
| <b>Erstes Kapitel. Konstruktionen in Holz.</b>   |       |   |       |
| § 1. Allgemeines . . . . .   | 1     | § 7. Lattenwände . . . . .  | 66    |
| § 2. Das Material und seine Richtung . . . . .   | 5     | § 8. Zäune und Einfriedigungen . . . . .  | 66    |
| § 3. Einteilung und Benennung des Bauholzes . . . . .                                  | 8     | § 9. Spannwände . . . . .   | 68    |
| § 4. Das "Arbeiten" des Holzes . . . . .   | 10    |   |       |
| <b>Zweites Kapitel. Die einfachen Holzverbindungen.</b>                                |       |   |       |
| § 1. Allgemeines . . . . .   | 12    | § 1. Bezeichnungen und Anordnungen . . . . .  | 70    |
| § 2. Die Hilfsmittel der Verbindung . . . . .  | 12    | a) Zu den Zwischengebälken . . . . .  | 72    |
| 1. Aus Holz . . . . .  | 12    | b) Zu den Dachgebälken . . . . .  | 73    |
| 2. Aus Eisen . . . . .   | 13    | § 2. Auflager der Balken . . . . .  | 75    |
| § 3. Die Verlängerung der Hölzer . . . . .   | 17    | § 3. Balkenverlängerungen . . . . .   | 81    |
| § 4. Die Verdickung oder Verdichtung der Hölzer . . . . .                              | 20    | § 4. Konstruktion der Zwischendecken . . . . .  | 82    |
| § 5. Die Verbreiterung der Hölzer . . . . .  | 22    | § 5. Ausbildung der Decken . . . . .  | 91    |
| § 6. Die Verkürzung der Hölzer . . . . .   | 24    | § 6. Die Roste . . . . .  | 93    |
| a) Die Überblattungen oder Überkrüppelungen . . . . .                                  | 25    |   |       |
| b) Die Verzapfungen . . . . .  | 26    |   |       |
| c) Die Verjüngungen. (Das Auskrüppeln) . . . . .                                       | 29    |   |       |
| d) Die Verkrüppelungen . . . . .   | 31    |   |       |
| e) Das Aufdosten. (Berdosten) . . . . .  | 32    |   |       |
| f) Die Verkrüppelungen . . . . .   | 32    |   |       |
| g) Das Verjüngen . . . . .   | 33    |   |       |
| <b>Drittes Kapitel. Die Hängewerke.</b>  |       |   |       |
| § 1. Allgemeines . . . . .   | 35    | Tabelle I. Querschnitte und Widerstandsmomente der Holzbalken in den gewöhnlichen Abmessungen, sortiert nach der Breite b der Querschnitte geordnet . . . . . | 98    |
| § 2. Verbindungen der Hängewerke . . . . .   | 36    | § 1. Zug- und Druckfestigkeit (Normfestigkeit) . . . . .  | 99    |
| a) Verbindung der Streben mit dem Rahmen . . . . .                                     | 36    | § 2. Scher- oder Schubfestigkeit . . . . .  | 100   |
| b) Verbindung der Strebe mit der Hängesäule . . . . .                                  | 36    | § 4. Biegungsfestigkeit . . . . .   | 101   |
| c) Verbindung der Hängesäule mit dem Haupt-<br>rinnen . . . . .                        | 37    | § 5. Trägheitsmomente und Widerstandsmomente . . . . .  | 103   |
| § 3. Die Sprengwerke . . . . .   | 42    |   |       |
| § 4. Verbindungen der Sprengwerke . . . . .  | 43    | Tabelle II. Querschnitte und Widerstandsmomente der Holzbalken, sortiert nach den Wider-<br>standsmomenten geordnet . . . . .                                 | 104   |
| a) Verbindung der Streben mit dem Balken . . . . .                                     | 43    | § 6. Berechnung der an einem Ende eingespannten Träger<br>(Freitüller) . . . . .  | 106   |
| b) Verbindung am Strebensatz . . . . .   | 44    | a) Belastung durch Einzellasten . . . . .   | 106   |
| § 5. Vereinigte Häng- und Sprengwerke . . . . .  | 45    | b) Gleichmäßig verteilte Lasten . . . . .   | 106   |
| <b>Viertes Kapitel. Die Wände.</b>   |       |   |       |
| § 1. Allgemeines . . . . .   | 47    | § 7. Berechnung der an beiden Enden frei anliegenden Träger . . . . .   | 107   |
| § 2. Die Mriegel- oder Hochwertswände . . . . .  | 47    | a) Belastung durch Einzellasten . . . . .   | 107   |
| § 3. Konstruktion der Fenster- und Thürinnahmen und<br>der Balkone . . . . .           | 52    | b) Belastung durch gleichmäßig verteilte Lasten . . . . .   | 108   |
| § 4. Die Spreng- oder Hängewände . . . . .   | 59    | c) Belastung durch gleichmäßig verteilte Last und<br>durch Einzellast . . . . .   | 109   |
| § 5. Die Blockwände . . . . .  | 61    | § 8. Der Träger ist nicht an den Enden, sondern an Zwischen-<br>punkten unterstützt . . . . .   | 111   |
| § 6. Die Bohlen- und die Brettwände einschließlich der<br>Gitterverbundwände . . . . . | 63    | § 9. Die kontinuierlichen Träger . . . . .  | 112   |
|  |       | § 10. Graphische Ermittlung der Reaktionen und der Biegungs-<br>momente . . . . .   | 114   |
|  |       | A. Allgemeine Säge . . . . .  | 114   |
|  |       | B. Bestimmung der Auflagerreaktionen . . . . .  | 116   |
|  |       | C. Bestimmung der Biegungsmomente . . . . .   | 117   |
|  |       | D. Bestimmung der Vertikallasten . . . . .  | 118   |

|  | Seite |  | Seite |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
|--|-------|--|-------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|--|-----|-----------------------------------|-----|---|-----|---|-----|----------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|----------------------------------|-----|------------------------------|-----|--|-----|---|-----|---------------|--|---|-----|---|-----|--|--|--|--|----------------------------|-----|--------------------------------|-----|-------------------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------------|-----|--------------------------------|-----|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| § 11. Beanspruchung auf Biegung und Druck . . . . .  | 118   | <b>Neuntes Kapitel. Dacheindeckungen und Rinnenkonstruktionen.</b> |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 12. Beanspruchung auf Biegung und Zug . . . . .  | 119   | § 1. Allgemeines . . . . .   | 249   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 13. Der exzentrische Druck und Zug . . . . .   | 120   | § 2. Breitendächer . . . . .                                       | 249   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 14. Verhinderungsgesetze . . . . .   | 120   | § 3. Schindeldächer . . . . .                                      | 251   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| <b>Siebentes Kapitel. Berechnung der Querschnitte bei den zusammengesetzten Holzkonstruktionen (Dachstuhlkonstruktionen u. s. w.).</b> |       |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 1. Allgemeines . . . . .   | 123   | § 4. Stroh- und Rohrdächer . . . . .                               | 253   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 2. Streben und sonstige Konstruktionshölzer, auf Druck, bzw. Biegung beansprucht . . . . .   | 123   | § 5. Lehmziegeldach- oder Lehmstrohdächer . . . . .                | 255   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 3. Streben und Pfosten, auf Druck und durch Pfeilern gleichzeitig auf Biegung beansprucht . . . . .                                  | 124   | § 6. Die Ableitung des Wassers von den Dächern . . . . .           | 256   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 4. Balken, auf Zug beansprucht . . . . .   | 125   | <b>Dehntes Kapitel. Die Gesimse.</b>                               |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 5. Balken, welche auf Zug (wie ad 3) und gleichzeitig durch die Deckelast auf Biegung beansprucht werden . . . . .                   | 126   | § 1. Allgemeines . . . . .   | 260   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 6. Zugstangen . . . . .  | 126   | § 2. Die Steinkonstruktionen . . . . .                             | 260   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 7. Hängesäulen . . . . .   | 127   | <b>Elftes Kapitel. Die Treppen.</b>                                |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 8. Pietten . . . . .   | 127   | § 1. Allgemeines . . . . .   | 268   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| <b>Achtes Kapitel. Die Dächer.</b>   |       |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 1. Einleitung . . . . .  | 129   | § 2. Unterführte Treppen . . . . .                                 | 274   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 2. Die Dachformen . . . . .  | 129   | § 3. Freitragende Treppen . . . . .                                | 277   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 3. Dachverbände . . . . .  | 132   | <b>Zwölftes Kapitel. Die Verbretterungen.</b>                      |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| a) Verbindungen am Dachfuß . . . . .   | 134   | § 1. Die Fußböden . . . . .  | 284   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| b) Verbindungen an der Dachfirst . . . . .   | 136   | a) Blattboden . . . . .  | 286   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| c) Verbindungen an den Zwischenpfosten . . . . .   | 136   | b) Nauher Dielenboden . . . . .                                    | 286   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 4. Konstruktion der Dachgerüste . . . . .  | 140   | c) Gehobelter Dielenboden . . . . .                                | 286   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 5. Satteldächer mit unterlüfteten Balken   | 140   | d) Tafelschuboden . . . . .  | 286   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| A. Einfache Sparrendächer . . . . .  | 140   | e) Frieseböden. (Eingefasste Böden) . . . . .                      | 287   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| B. Kehlballdächer . . . . .  | 141   | f) Patentinhaboden . . . . .                                       | 288   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| C. Der stehende Dachstuhl . . . . .  | 142   | g) Klemmboden (in langen Nieten) Schuboden . . . . .               | 288   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| a) Bei Pfeilendächern . . . . .  | 142   | h) Kopfziner, Flügelgras- oder Stoßboden . . . . .                 | 289   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| b) Bei Kehlballdächern . . . . .   | 144   | and Schrägiemenböden genannt . . . . .                             | 289   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| D. Der liegende Dachstuhl . . . . .  | 146   | i) Tafelparkete oder Parkettböden . . . . .                        | 289   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| a) Bei Pfeilendächern . . . . .  | 146   | j) Deutscher Frühboden . . . . .                                   | 291   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| b) Bei Kehlballdächern . . . . .   | 151   | § 2. Verschalungen oder Verstärkungen . . . . .                    | 291   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 6. Satteldächer mit nicht unterlüfteten Balkenlagen (Hängewerksdächer) . . . . .   | 151   | <b>Dreizehntes Kapitel. Die Thüren, Fenster und Läden.</b>         |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| a) Bei Pfeilendächern . . . . .  | 151   | A. Die Thüren.   |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| b) Bei Kehlballdächern . . . . .   | 158   | § 7. Satteldächer ohne Balkenlagen . . . . .                       | 159   | § 1. Allgemeines . . . . .  | 294 | 1. Dächer aus geraden Hölzern . . . . .                         | 159 | § 2. Ordinäre Thüren . . . . .  | 295 | 2. Dächer aus kurvigen Hölzern, Bohlendächer . . . . .          | 164 | § 3. Verdoppelte Thüren . . . . .                                       | 297 | § 8. Kirchendächer . . . . .                                    | 171 | § 4. Die eingeschossigen oder gesteckten Thüren . . . . .               | 297 | § 9. Pultdächer . . . . .                                       | 178 | § 5. Der Beschlag der Thüren . . . . .                                  | 308 | § 10. Unsymmetrische Satteldachbinden . . . . .                 | 181 | § 6. Beschlagteile zur Bewegung der Thüren . . . . . | 308 | § 11. Walmdächer . . . . .        | 185 | § 7. Beschlagteile zum Verschluß der Thüren . . . . . | 319 | § 12. Die zusammengefügten Dächer . . . . . | 191 | B. Die Fenster.                  |     | § 13. Windschiefe Dächer . . . . . | 200 | § 8. Allgemeines . . . . .       | 321 | § 14. Mansardendächer . . . . .   | 205 | § 9. Die Flügelfenster . . . . . | 321 | § 15. Zelt-, Regel- und Turmdächer . . . . . | 207 | § 10. Schiebefenster . . . . .   | 327 | § 16. Kuppeldächer . . . . . | 220 | § 11. Der Beschlag der Fenster . . . . . | 331 | § 17. Hallenkonstruktionen (zu vorübergehenden Zwecken) . . . . . | 226 | C. Die Läden. |  | § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . . | 237 | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . . | 337 | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b> |  |  |  | § 1. Allgemeines . . . . . | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . . | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . . | 343 | a) Bogengerüste . . . . . | 344 | b) Stangengerüste . . . . . | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . . | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . . | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . . | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . . | 351 |
| § 7. Satteldächer ohne Balkenlagen . . . . .   | 159   | § 1. Allgemeines . . . . .   | 294   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| 1. Dächer aus geraden Hölzern . . . . .  | 159   | § 2. Ordinäre Thüren . . . . .                                     | 295   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| 2. Dächer aus kurvigen Hölzern, Bohlendächer . . . . .   | 164   | § 3. Verdoppelte Thüren . . . . .                                  | 297   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 8. Kirchendächer . . . . .   | 171   | § 4. Die eingeschossigen oder gesteckten Thüren . . . . .          | 297   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 9. Pultdächer . . . . .  | 178   | § 5. Der Beschlag der Thüren . . . . .                             | 308   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 10. Unsymmetrische Satteldachbinden . . . . .  | 181   | § 6. Beschlagteile zur Bewegung der Thüren . . . . .               | 308   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 11. Walmdächer . . . . .   | 185   | § 7. Beschlagteile zum Verschluß der Thüren . . . . .              | 319   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 12. Die zusammengefügten Dächer . . . . .  | 191   | B. Die Fenster.  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 13. Windschiefe Dächer . . . . .   | 200   | § 8. Allgemeines . . . . .   | 321   | § 14. Mansardendächer . . . . .   | 205 | § 9. Die Flügelfenster . . . . .                                | 321 | § 15. Zelt-, Regel- und Turmdächer . . . . .                            | 207 | § 10. Schiebefenster . . . . .                                  | 327 | § 16. Kuppeldächer . . . . .  | 220 | § 11. Der Beschlag der Fenster . . . . .                        | 331 | § 17. Hallenkonstruktionen (zu vorübergehenden Zwecken) . . . . .       | 226 | C. Die Läden.   |     | § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . . | 237 | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . . | 337 | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>             |     |                                   |     | § 1. Allgemeines . . . . .                            | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . .              | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . .    | 343 | a) Bogengerüste . . . . .          | 344 | b) Stangengerüste . . . . .      | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . . | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . .   | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . .                | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . . | 351 |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 8. Allgemeines . . . . .   | 321   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 14. Mansardendächer . . . . .  | 205   | § 9. Die Flügelfenster . . . . .                                   | 321   | § 15. Zelt-, Regel- und Turmdächer . . . . .                            | 207 | § 10. Schiebefenster . . . . .                                  | 327 | § 16. Kuppeldächer . . . . .  | 220 | § 11. Der Beschlag der Fenster . . . . .                        | 331 | § 17. Hallenkonstruktionen (zu vorübergehenden Zwecken) . . . . .       | 226 | C. Die Läden.   |     | § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . . | 237 | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . . | 337 | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>                                |     |   |     | § 1. Allgemeines . . . . .                           | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . .    | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . .                         | 343 | a) Bogengerüste . . . . .                   | 344 | b) Stangengerüste . . . . .      | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . .  | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . .   | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . .     | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . . | 351 |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 9. Die Flügelfenster . . . . .   | 321   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 15. Zelt-, Regel- und Turmdächer . . . . .   | 207   | § 10. Schiebefenster . . . . .                                     | 327   | § 16. Kuppeldächer . . . . .  | 220 | § 11. Der Beschlag der Fenster . . . . .                        | 331 | § 17. Hallenkonstruktionen (zu vorübergehenden Zwecken) . . . . .       | 226 | C. Die Läden.   |     | § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . . | 237 | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . . | 337 | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>                                |     |   |     | § 1. Allgemeines . . . . .  | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . .                                  | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . .                        | 343 | a) Bogengerüste . . . . .         | 344 | b) Stangengerüste . . . . .                           | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . .           | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . .   | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . .      | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . . | 351 |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 10. Schiebefenster . . . . .   | 327   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 16. Kuppeldächer . . . . .   | 220   | § 11. Der Beschlag der Fenster . . . . .                           | 331   | § 17. Hallenkonstruktionen (zu vorübergehenden Zwecken) . . . . .       | 226 | C. Die Läden.   |     | § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . . | 237 | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . . | 337 | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>                                |     |   |     | § 1. Allgemeines . . . . .  | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . .                                  | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . .   | 343 | a) Bogengerüste . . . . .                                       | 344 | b) Stangengerüste . . . . .                          | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . . | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . .                        | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . .               | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . . | 351 |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 11. Der Beschlag der Fenster . . . . .   | 331   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 17. Hallenkonstruktionen (zu vorübergehenden Zwecken) . . . . .  | 226   | C. Die Läden.  |       | § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . . | 237 | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . . | 337 | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>                                |     |   |     | § 1. Allgemeines . . . . .  | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . .                                  | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . .   | 343 | a) Bogengerüste . . . . .                                       | 344 | b) Stangengerüste . . . . .   | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . .                               | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . .                       | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . .     | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . .                      | 351 |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| C. Die Läden.  |       |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 18. Erhöhung der Spannungen in den Dachstuhlskonstruktionen . . . . .  | 237   | § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . .    | 337   | <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>                                |     |   |     | § 1. Allgemeines . . . . .  | 341 | § 2. Die Lehrgerüste . . . . .                                  | 341 | § 3. Die Baugerüste . . . . .   | 343 | a) Bogengerüste . . . . .                                       | 344 | b) Stangengerüste . . . . .   | 344 | c) Abgebündnete Gerüste . . . . .                               | 347 | d) Fliegende Gerüste . . . . .  | 350 | e) Hängende Gerüste . . . . .                                   | 351 | § 4. Die Gleitensäulen . . . . .                     | 351 |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 12. Außere und innere, ordinäre und gesteckte Läden . . . . .  | 337   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| <b>Vierzehntes Kapitel. Die Gerüste.</b>   |       |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 1. Allgemeines . . . . .   | 341   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 2. Die Lehrgerüste . . . . .   | 341   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 3. Die Baugerüste . . . . .  | 343   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| a) Bogengerüste . . . . .  | 344   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| b) Stangengerüste . . . . .  | 344   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| c) Abgebündnete Gerüste . . . . .  | 347   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| d) Fliegende Gerüste . . . . .   | 350   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| e) Hängende Gerüste . . . . .  | 351   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |
| § 4. Die Gleitensäulen . . . . .   | 351   |  |       |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |  |     |                                   |     |   |     |   |     |                                  |     |                                    |     |                                  |     |                                   |     |                                  |     |  |     |                                  |     |                              |     |  |     |   |     |               |  |   |     |   |     |  |  |  |  |                            |     |                                |     |                               |     |                           |     |                             |     |                                   |     |                                |     |                               |     |                                  |     |