Ulrich Thonemann

Operations Management

Konzepte, Methoden und Anwendungen

2., aktualisierte Auflage

PEARSON

Studium

Inhaltsverzeichnis

Über	den Au	tor	13
Vorw	ort zur	ersten Auflage	14
Vorw	ort zur	zweiten Auflage	15
Kapi	tel 1	Einleitung	17
1.1	Operati	ons Management und der Funktionalbereich Operations	18
1.2	-	alte des Buches	20
1.3	Eigenso	chaften des Buches	21
1.4	0	g des Buches	23
1.5		ätze, Lösungen zu Übungsaufgaben und Musterklausuren	24
1.6		dungen	25
1.0	1.6.1	RHM: Vico-Taurenzi-Design aus Köln	25
	1.6.2	OmegaJet: You book – We fly – Let's keep life simple	26
	1.0.2	Omogayota Tod Book Woldy Bett Roop Into omipto	
Kapi	tel 2	Nachfrageprognose	29
	Exkurs	Der Prognoseprozess bei Sport Obermeyer	32
2.1	Qualita	tive Prognose	32
	2.1.1	Vertriebsschätzung	33
	2.1.2	Kundenbefragung	34
	2.1.3	Expertenschätzung	35
	Exkurs	Prognosen sind in der Regel falsch	36
	2.1.4	Delphi-Methode	36
2.2	Kausal	prognose	38
	2.2.1	Lineare Prognosefunktion	39
	2.2.2	Nicht-Lineare Prognosefunktion	43
2.3	Zeitrei	henprognose	47
	2.3.1	Konstantes Niveau	47
	2.3.2	Trend	55
	2.3.3	Saisonalität	60
2.4	Progno	osequalität	66
	2.4.1	Prognosefehler	66
	2.4.2	Tracking Signal	69
2.5		menfassung und Ausblick	72
2.6	Anwer	ndungen und Übungsaufgaben	73
	2.6.1	Separierung der Nachfrageprognose bei RHM	73
	2.6.2	Preisfindung durch Kundenbefragung bei OmegaJet	76
	2.6.3	Übungsaufgaben	79

		2.7.1	Regressionskoeffizienten generell	85
		2.7.2	Alternative Formulierung der Exponentiellen Glättung	88
		2.7.3	Regressionskoeffizienten für die Zeitreihenanalyse	89
ı	Kapit	el 3	Standortplanung	91
		Exkurs	Metro MGL Logistik	94
3	3.1	Beliebig	ge Standorte	95
		3.1.1	Ein Standort	95
		3:1.2	Mehrere Standorte	106
3	3.2	Bestimi	mte Standorte	112
		3.2.1	Formulierung Basismodell	113
		3.2.2	Lösung Basismodell	115
		3.2.3	Erweiterungen Basismodell	119
3	3.3	Zusamı	menfassung und Ausblick	123
3	3.4		dungen und Übungsaufgaben	124
		3.4.1	Bestimmung der asiatischen Lagerstandorte der RHM	124
		3.4.2	Bestimmung des Zentrallagerstandorts bei OmegaJet	126
		3.4.3	Übungsaufgaben	129
3	3.5		e	136
ŀ	Capit	el 4	Prozessdesign	139
ŀ	Capit	el 4 Exkurs	Prozessdesign Serviceverbesserung und Kostensenkung	139
ŀ	Capit	Exkurs	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull	141
	Capito	Exkurs Prozess	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobulltypen	141 142
		Exkurs Prozess	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull	141 142
4		Exkurs Prozess Exkurs	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobulltypen	141 142 145
4	ł.1	Exkurs Prozess Exkurs	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull	141 142 145 146
4	ł.1	Prozess Exkurs Prozess	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess	141 142 145 146 146 148
4	ł.1	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette	141 142 145 146 146 148 152
4	ł.1	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess	141 142 145 146 146 148 152
4	1.1	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette	141 142 145 146 146 148 152 156
4	1.1	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2 Prozess 4.3.1 4.3.2	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette sleistung Prozessflussanalyse Warteschlangenanalyse	141 142 145 146 146 148 152 156 157 163
4 4	1.1	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2 Prozess 4.3.1 4.3.2	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell struktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette eleistung Prozessflussanalyse	141 142 145 146 146 148 152 156 157
4 4	1.1 1.2	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2 Prozess 4.3.1 4.3.2 Zusami	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette sleistung Prozessflussanalyse Warteschlangenanalyse menfassung und Ausblick	141 142 145 146 146 148 152 156 157 163 176
4 4	1.1 1.2 1.3	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2 Prozess 4.3.1 4.3.2 Zusami	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette sleistung Prozessflussanalyse Warteschlangenanalyse menfassung und Ausblick dungen und Übungsaufgaben	141 142 145 146 146 148 152 156 157 163 176 179
4 4	1.1 1.2 1.3	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2 Prozess 4.3.1 4.3.2 Zusamn Anwen	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell struktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette sleistung Prozessflussanalyse Warteschlangenanalyse menfassung und Ausblick dungen und Übungsaufgaben Kapazitätsoptimierung durch Prozessflussanalyse bei RHM	141 142 145 146 146 148 152 156 157 163 176 179
4 4	1.1 1.2 1.3	Prozess Exkurs Prozess 4.2.1 Exkurs 4.2.2 Prozess 4.3.1 4.3.2 Zusami Anwen 4.5.1	Serviceverbesserung und Kostensenkung bei Schmitz Cargobull stypen SCOR-Modell sstruktur Spaghetti-Diagramm IBM-K Kreditangebotsprozess Ereignisorientierte Prozesskette sleistung Prozessflussanalyse Warteschlangenanalyse menfassung und Ausblick dungen und Übungsaufgaben	141 142 145 146 146 148 152 156 157 163 176 179 180 181

85

191

2

Kapitel 5

5.1.1

5.1.2

Bestandsmanagement

2.7

	5.1.3	Endliche Lieferraten	202
	5.1.4	Mengenrabatte	204
5.2		odisches Bestandsmanagement	209
	5.2.1	Basismodell	209
	5.2.2	Optimale Bestellmenge bei kontinuierlicher Nachfrage	212
	5.2.3	Optimale Bestellmenge bei diskreter Nachfrage	216
	5.2.4	Servicegrade	218
5.3		sches Bestandsmanagement	222
	5.3.1	Basismodell	222
	5.3.2	Optimale Lösung	224
	5.3.3	Lieferzeiten	225
	5.3.4	Servicegrade	233
5.4	Kontinu	nierliches Bestandsmanagement	235
	5.4.1	Basismodell	235
	5.4.2	Optimale Lösung	237
	5.4.3	Servicegrade	241
5.5		geverteilung	244
	5.5.1	Empirische Nachfrageverteilung	244
	5.5.2	Theoretische Nachfrageverteilung	247
	5.5.3	Nachfrageprognose	249
5.6		nenfassung und Ausblick	253
		Mobilfunk	256
5.7		dungen und Übungsaufgaben	
01.	5.7.1	Integration von Nachfrageprognose	20,
	0.7.1	und Bestandsmanagement bei einem RHM-Großhändler	257
	5.7.2	Differenziertes Bestandsmanagement bei OmegaJet	259
	5.7.3	Übungsaufgaben	263
5.8	Beweise		268
0.0	5.8.1	Optimale Bestellmenge Zeitungsverkäufermodell	268
	5.8.2	Optimale Kosten Zeitungsverkäufermodell	200
	0.0.2	bei normalverteilter Nachfrage	269
	5.8.3	Kostenfunktion Zeitungsverkäufermodell	200
	0.0.0	bei diskreter Nachfrage	270
	5.8.4	Optimale Bestellmenge und optimaler Bestellpunkt	
		im kontinuierlichen Bestandsmanagementmodell	271
5.9	Tabelle	Standardnormalverteilung	
Kapit	tel 6	Produktionsplanung	277
•	Exkurs	Von der Standardlieferzeit	
	EARWI 3	zum Lieferversprechen mit SAP APO	279
6.1	Manufa	acturing Resources Planning (MRP II)	280
6.2		ierte Planung	
0.4	6.2.1	Aggregation und Kosten	283
	6.2.1	Einfache Pläne	
	6.2.3	Optimale Pläne	
	0.2.0	- Optimized Fittile	2 J L

6.3	MPS ur	nd MRP	305
	6.3.1	Elemente des MRP	306
	6.3.2	Losgrößenbestimmung	309
	6.3.3	MPS und MRP mit Losgrößenoptimierung	323
6.4	Just-in-	Time	326
	Exkurs	Toyotas Produktionssystem	327
	6.4.1	Variabilität und Verschwendung	328
	6.4.2	Sauberkeit	329
	6.4.3	Standardisierung	331
	6.4.4	Kaizen	331
	6.4.5	Qualität	332
	6.4.6	Layout	335
	6.4.7	Material fluss	336
	Exkurs	SMED bei Toyota	343
	6.4.8	Produktionssteuerung	344
•	6.4.9	Zulieferer	348
	Exkurs	Toyota und das Feuer bei Aisin	349
6.5	Zusamı	menfassung und Ausblick	350
6.6	Anwen	dungen und Übungsaufgaben	352
	6.6.1	Sicherheitsbestände in MPS und MRP bei RHM	352
	6.6.2	Lagerfertigung im Catering von OmegaJet	354
	6.6.3	Übungsaufgaben	356
Kapit	el 7	Ablaufplanung	365
Kapit	el 7 Exkurs	Reihenfolgeplanung bei	365
·	Exkurs	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG	367
Kapit	Exkurs Reihen:	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AGfolgeplanung	367 368
·	Exkurs	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln	367
·	Exkurs Reihen: 7.1.1 7.1.2	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station	367 368 368 372
·	Reihen: 7.1.1	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung	367 368 368 372 378
·	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung	367 368 368 372
·	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung	367 368 368 372 378
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze	367 368 368 372 378 388
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze	367 368 368 372 378 388 391 392 395
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze	367 368 368 372 378 388 391 392 395
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren:	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze	367 368 368 372 378 388 391 392 395
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren:	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung Planung	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren:	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung der Lokomotivenumläufe bei der Railion AG	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren:	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung Ein Fahrzeug	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren: Exkurs 7.3.1 7.3.2	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung der Lokomotivenumläufe bei der Railion AG Ein Fahrzeug	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399
7.1	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren: Exkurs 7.3.1 7.3.2	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung Ein Fahrzeug	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399 400 401
7.1 7.2 7.3	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren: Exkurs 7.3.1 7.3.2 Zusamn	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung der Lokomotivenumläufe bei der Railion AG Ein Fahrzeug	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399 400 401 411
7.1 7.2 7.3	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren: Exkurs 7.3.1 7.3.2 Zusamn	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung der Lokomotivenumläufe bei der Railion AG Ein Fahrzeug menfassung und Ausblick	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399 400 401 411 416
7.1 7.2 7.3	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren: Exkurs 7.3.1 7.3.2 Zusamn Anwen	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung der Lokomotivenumläufe bei der Railion AG Ein Fahrzeug Mehrere Fahrzeuge menfassung und Ausblick dungen und Übungsaufgaben	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399 400 401 411 416 418
7.1 7.2 7.3	Reihen: 7.1.1 7.1.2 7.1.3 7.1.4 Einsatz 7.2.1 7.2.2 7.2.3 Touren: Exkurs 7.3.1 7.3.2 Zusami Anwen 7.5.1	Reihenfolgeplanung bei Infineon Technologies AG folgeplanung Kennzahlen und Prioritätsregeln Eine Station Fließfertigung Werkstattfertigung planung Durchgängige Einsätze Zyklische Einsätze Generelle Einsätze planung Planung Planung der Lokomotivenumläufe bei der Railion AG Ein Fahrzeug Mehrere Fahrzeuge menfassung und Ausblick dungen und Übungsaufgaben Ťourenplanung bei RHM	367 368 368 372 378 388 391 392 395 397 399 400 401 411 416 418 418 419

7.0	Deweise	3	44/
	7.6.1	SPT-Regel minimiert die durchschnittliche Fertigstellungszeit	427
	7.6.2	EDD-Regel minimiert die maximale Verspätung	428
	7.6.3	Permutationslösung ist optimal	429
	7.6.4	Johnson-Algorithmus minimiert die Gesamtbearbeitungszeit	429
	7.6.5	Nebenbedingungen des TSP eliminieren alle Kurzzyklen,	
		aber keine Rundreise	432
Kapit	el 8	Supply Chain Management	435
8.1	Produkt	t- und Prozessdesign	437
	8.1.1	Variantenbildungspunkt	437
	8.1.2	Gleichteileverwendung	
	Exkurs	Gleichteileverwendung bei IBM	449
8.2	Informa	itionsverarbeitung	450
	8.2.1	Nachfrageprognose	451
	Exkurs	VMI bei Barilla	457
	8.2.2	Losgrößenbildung	458
	8.2.3	Rationierungen	461
	8.2.4	Preisschwankungen	465
	Exkurs	Efficient Consumer Response	470
8.3	Vertrags	sdesign	471
	8.3.1	Großhandelspreis	472
	8.3.2	Rücknahmegarantie	478
	8.3.3	Umsatzteilung	482
	Exkurs	Koordination im Videoverleih	487
8.4	Zusamn	menfassung und Ausblick	488
8.5	Anwene	dungen und Übungsaufgaben	489
	8.5.1	Vertragsdesign bei RHM	489
	8.5.2	Kabinenaufteilung bei OmegaJet	493
	8.5.3	Übungsaufgaben	496
Kapit	۵ ام	Revenue Management	503
-		•	
9.1		fferenzierung	505
	Exkurs	American Airlines vs. PeopleExpress	506
	9.1.1	Preis-Absatz-Funktion	507
	Exkurs	Schätzung Preis-Absatz-Funktion bei Tchibo	508
	9.1.2	Preisoptimierung	509
0.6	9.1.3	Preisoptimierung mit Kapazitätsbeschränkungen	513
9.2		nzierungskonzepte	518
	9.2.1	Zeitliche Preisdifferenzierung	519
	9.2.2	Regionale Preisdifferenzierung	519
	9.2.3	Flexibilität	519
	9.2.4	Gruppenzugehörigkeit	
	9.2.5	Produkt- und Dienstleistungsvariationen	520

n . .

9.3	Kapazitätsmanagement					
	9.3.1	Buchungssteuerung	522			
	9.3.2	Kapazitätsoptimierung	525			
	Exkurs	Überall No-Shows	536			
	9.3.3	Überbuchungsmanagement	537			
	Exkurs	Überbuchungen	537			
	Exkurs	Zu wenige No-Shows, was nun?	538			
9.4	Preisser	nkungsmanagement	541			
	9.4.1	Berechnung optimaler Preise	542			
	9.4.2	Anpassung der Preise	546			
9.5	Zusami	menfassung und Ausblick	547			
9.6	Anwen	dungen und Übungsaufgaben	548			
	9.6.1	Dynamische Preisanpassung bei RHM	548			
	9.6.2	Network Management bei OmegaJet	551			
	9.6.3	Übungsaufgaben	555			
9.7	Beweis	der Konkavität	558			
	9.7.1	Konkavität der Gewinnfunktion bei Preisdifferenzierung				
		für zwei Kundenklassen	558			
	9.7.2	Konkavität der Gewinnfunktion				
		beim Preissenkungsmanagement	559			
Kapit		Werkzeuge	561			
10.1	Warteso	chlangentheorie	562			
	10.1.1	M/M/1-Warteschlange	563			
	10.1.2	M/M/c-Warteschlange	567			
10.2	Lineare	Programmierung	569			
	10.2.1	Einführungsbeispiel Produktionsprogrammplanung	569			
	10.2.2	Grafische Lösung	571			
	10.2.3	Lösung in Excel	576			
	10.2.4	Sensitivitätsanalyse	581			
	10.2.5	Generelle Formulierung	583			
	10.2.6	Anwendung Ernährungsoptimierung	585			
	10.2.7	Anwendung Einkaufsmengenoptimierung	589			
10.3		ische Programmierung	595			
	10.3.1	Einführungsbeispiel Reiseplanung	595			
	10.3.2	Elemente	599			
	10.3.3	Anwendung Kapazitätsplanung	604			
	10.3.4	Anwendung Aufwandsoptimierung	608			
10.4	Ubungs	saufgaben	611			
Litera	aturverz	zeichnis	617			
Register 6						
	<i>f</i>					

: