

STEFAN KURATH

Stadtlandschaften Entwerfen?

**Grenzen und Chancen der Planung Im Spiegel
der städtebaulichen Praxis**

Ftranscriptl

c

Inhalt

Vorwort und Dank | 7
Einleitung | 9

Teil A - Rahmenbedingungen

- 1 Einführende Forschungsparameter 117

Teil B - Empirie

- 2 Mikrostudie 1: Im Gwatt, Freienbach SZ | 53

Raumplanung Freienbach 1972 \Seedammcenter \Seedamm Kulturzentrum und Alpamare \Migrol-Tankstelle \Erweiterung Seedammcenter und Neubau Verwaltung {Raumplanung Freienbach 1982 {Quartiergestaltungsplan der Genossenschaft Migros { Dritte Erweiterung Seedammcenter mit Verwaltung { Erweiterung Alpamare - Rutschbahnen und Parkierung { Erweiterung Seedamm Kulturzentrum { Hotel Plaza und Kongresszentrum am Seedamm { Raumplanung Freienbach 1993 {Erweiterung Seedamm Kulturzentrum \Das Gwatt im Jahr 200g

Anhang: Visualisierungen Aktor-Netzwerke Mikrostudie 1 | 209

- 3 Mikrostudie 2: Im Forst, Schaan | 225

Erste Bauten im Forst {Raumplanung Schaan 1961 {Erweiterungsbaufür Lagerzwecke {Erweiterung- und Ersatzbau erste Etappe \ Osterweiterung { Erweiterungsbau Richtung Norden {Verwaltergerste Etappe {Halle für Oberflächenbehandlung {Abhängigkeiten {Raumplanung Schaan 1974 \ Trainingszentrum \ Umfahrungsstraße Schaan \ Informationszentrum Raumplanung Schaan 3982 \Anbau und Aufstockung Hauptverwaltung Genereller Schaaner Verkehrsplan 1988 {Erweiterungsbaubürohaus Nord {Raumplanung Schaan 1995 {Initiative lebenswertes Schaan - Umfahrungsstraße {Trainingszentrum und Bürohaus Ost {Im Forst im Jahr 2009

Anhang: Visualisierungen Aktor-Netzwerke Mikrostudie 2 | 317

4 Mikrostudie 3: Ems-West, Domat/Ems | 327

*Raumplanung Domat/Ems 1988 {Golfplatz Vogelsang {Quartier Marchesa} *
Raumplanung Domat/Ems 2004 {Großsägerei Stallinger {Ems-West im
Jahr 2009

Anhang: Visualisierungen Aktor-Netzwerke Mikrostudie 3 | 391

5 Mikrostudie 4: A13, Autobahnabschnitt Haag-Trübbach | 397

*Planung Rheinstraße 1959 \Autobahnabschnitt N13 Rheineck-Oberriet *
Autobahnabschnitt Ni] Oberriet-Haag {Autobahnabschnitt N13 Haag-
Trübbach {Die A13, Streckenabschnitt Haag-Trübbach im Jahr 200g

Anhang: Visualisierungen Aktor-Netzwerke Mikrostudie 4 | 435

Erkenntnisgewinn Empirie

6 Stadtlandschaften der Assoziationen und
ihre Quellen der Unbestimmtheit | 443

7 Rückübersetzungsproblematik von Planwelten
und Grenzen der Stadtplanung | 455

Teil C - Testplanung

8 Zeitgenössische Planungsansätze im Vergleich | 469

*Handbuch zum Stadtrand {Neun Thesen zur Stärkung der Peripherie *
Afieri-Sprawl {Zwischen Stadt Entwerfen

Erkenntnisgewinn Testplanung

9 Städtebau der Assoziationen versus Städtebau der Dissoziationen | 533

Teil D - Synthese

10 Relationales Entwerfen als Handlungstheorie
zukunftsfähiger Stadtplanung | 545

Bibliografie | 553

Mit Nennung der männlichen Funktionsbezeichnung ist in diesem Buch, sofern nicht anders gekennzeichnet, immer auch die weibliche Form mitgemeint.