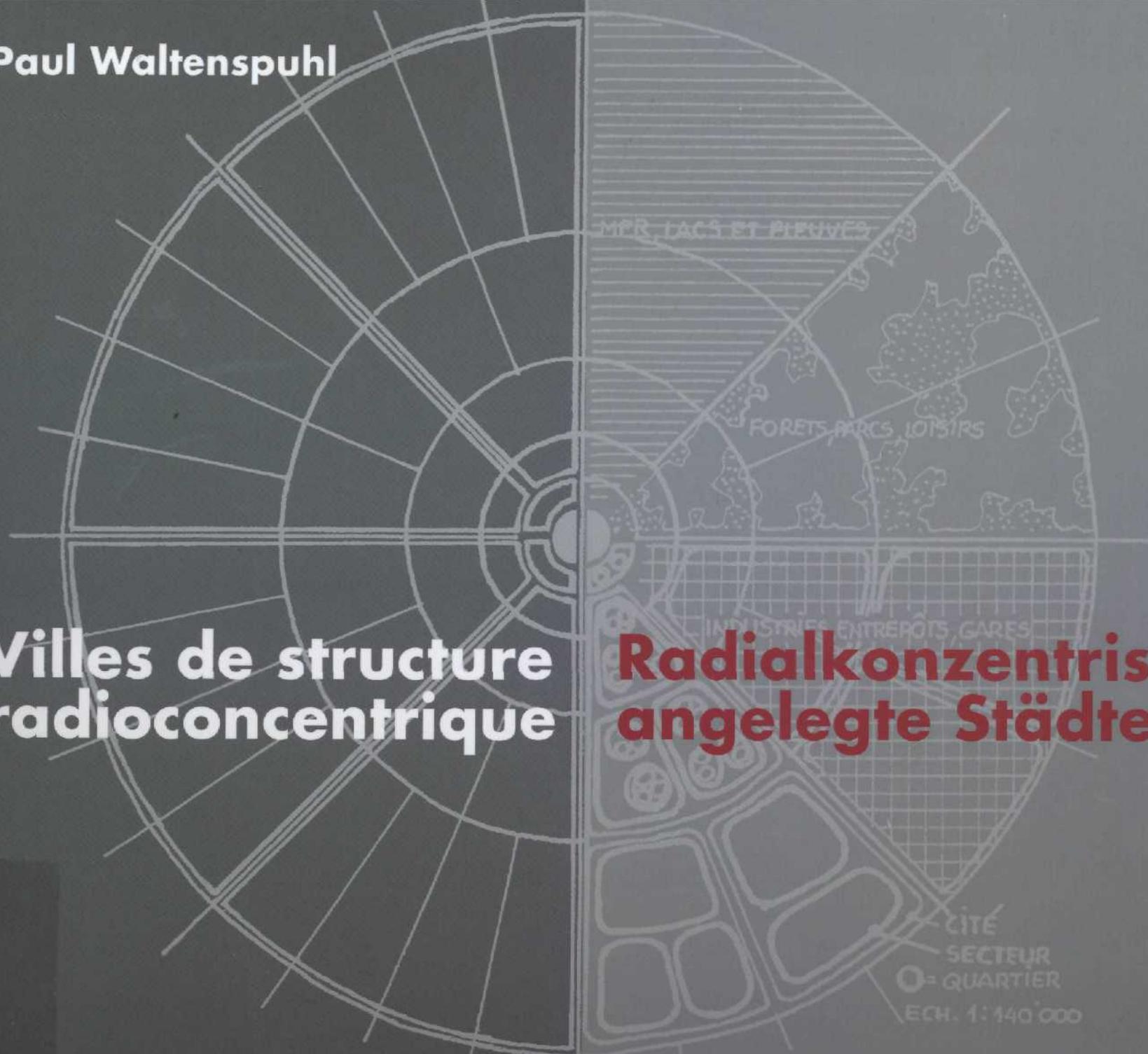


Paul Waltenspuhl

Villes de structure
radioconcentrique

Radialkonzentrisch
angelegte Städte



Inhalt		
Zum Geleit	André Corboz	7
Vorwort	Claude Raffestin	9
Einleitung		
Abbildungen	A – B	
1. Definition		12
2. Europäische Städte		12
3. Städte mit rechtwinkligem Raster		14
4. Besonderheiten der Schweizer Städte		14
Berechnungen		
Abbildungen	C – D	
5. Geometrisches Wachstum		16
Abbildungen	E – F	
6. Wachstumsrate		20
Abbildungen	G – H	
7. Anpassungsfähigkeit des Systems		24
Abbildungen	I – J	
8. Verteilung der städtischen Aktivitäten		28
Verkehr		
Abbildungen	K – L	
9. Privater und öffentlicher Verkehr		32
10. Ästhetische Überlegungen: Das Stadtbild		34
Abbildungen	M – N	
11. Das städtische Verkehrsnetz		34
12. Das Autobahnnetz		36
13. Praktische Anwendungen: Genfer Bauvorhaben		38
Wachstum		
Abbildungen	O – P	
14. Vergleiche		40
Abbildungen	Q – R	
15. Inneres Städtewachstum		42
16. Äusseres Städtewachstum		44
17. Wachstumsgrenzen		46
Abbildungen	S – T	
18. Expandierende Agglomerationen		48
Abbildungen	U – V	
19. Regionale Dimensionen		48
Abbildung	W	
20. Aussichten		52
Abbildungen	X – Z	
21. Selbstkritische Schlussfolgerungen		54
Bibliographie		60

Anhang		
Pläne radialkonzentrischer Städte		
I. Paris	1: 200 000	64
II. London	1: 200 000	66
III. Moskau	1: 200 000	68
IV. Rom	1: 140 000	70
V. Mailand	1: 140 000	72
VI. Barcelona	1: 140 000	74
VII. Köln	1: 140 000	76
VIII. Lyon	1: 140 000	78
IX. München	1: 140 000	80
X. Brüssel	1: 140 000	82
XI. Zürich	1: 70 000	84
XII. Basel	1: 70 000	86
XIII. Genf	1: 70 000	88
XIV. Grenoble	1: 70 000	90
XV. Bern	1: 70 000	92
XVI. Lausanne	1: 70 000	94