

Gerhard Curdes

DIE ENTWICKLUNG DES AACHENER STADTRAUMES

Der Einfluß von Leitbildern und Innovationen
auf die Form der Stadt

Dortmund 1999

INHALT

Einleitung.

I. Die Entwicklung der Aachener Region

A. Großräumliche und topographische Situation.	9
B. Römische Prägung.	11
C. Karolingische Prägung.	18
D. Mittelalterliche Prägung.	19
E. Die Industrialisierung der Region.	20
F. Entwicklung der Raumstruktur von 1820-1847.	21
G. Die Entwicklung der Raumstruktur von 1910-1982.	25
H. Die räumliche Verteilung der Bevölkerung.	26
I. Die Region mit ihrem westlichen Umland um 1985.	26
J. Umstrukturierung und Neue Rolle der Region.	27
K. Zusammenfassung.	29

Die Entwicklung des Aachener Stadtraumes bis zur Industrialisierung

A. Geographische und topographische Situation.	31
B. Der römische Stadtraum.	32
C. Der Karolingische Stadtraum.	49
D. Der mittelalterliche Stadtraum.	52
E. Die Entwicklung von 1531-1792.	65
F. Zusammenfassung.	65

Die Entwicklung des Stadtraumes von 1792-1945

A. Die Entwicklung von 1792-1815: Französischer Städtebau.	67
B. Die Entwicklung von 1815-1860: Klassizistischer Städtebau.	74
C. Die Entwicklung von 1860-1910: Geometrischer Städtebau.	79
D. Die Entwicklung von 1910-1928: Künstlerischer Städtebau und Gartenstadt.	86
E. Die Entwicklung von 1930-1945: Stadt der Nebenerwerbssiedlungen, Infrastrukturinge.	91

IV. Die morphologische Entwicklung von 1945-1997

A. Die Entwicklung von 1945-1950.	97
B. Die Entwicklung von 1950-1964.	104
C. Die Entwicklung von 1964-1980.	107
D. Die Entwicklung von 1980-1997.	110
E. Zusammenfassung.	114

V. Die Entwicklung der Gesamtstadt

A. Zur Strukturlogik der Stadt.	117
B. Entwicklung und Transformation der Kernstadt.	118
C. Der Neuzugang an Bauten in der Kernstadt.	121
D. Die Wachstumsphasen der Stadt.	124
E. Das engere Stadtgebiet.	128
F. Die Entwicklung des Straßennetzes.	128
G. Das engere Stadtgebiet.	125
H. Die Entwicklung der räumlichen Arbeitsteilung.	130
I. Makrostrukturen des bebauten Gebietes.	132
J. Die Verteilung der Grünflächen und Parks.	134

VI. Entwicklung, Stabilität und Wandel städtischer Teilräume

A. Die Transformation des Stadtkerns.	139
B. Die Weiterentwicklung zum östlichen Stadtrand.	145
C. Stadterweiterung Ost und der Durchbruch der Ost-West-Achse.	149
D. Öffentliche Gebäude und Räume: Stabilität und Wandel.	152
E. Die Entwicklung der Technischen Hochschule.	153

VII. Wandel von Stadtbereichen, Baublöcken und Straßenräumen

A. Mittelalterlich geprägte Bereiche.	159
B. Vom 19. Jahrhundert geprägte Bereiche.	165
C. Wandel von Baublöcken.	167
D. Veränderungen im Pontviertel.	170
E. Veränderung öffentlicher Räume.	172

VIII. Struktur und Wandel von öffentlichen Räumen

A. Markt	178
B. Der Katschhof	180
C. Friedrich-Wilhelm-Platz	181
D. Kaiserplatz	182
E. Hansemannplatz	183
F. Zusammenfassung	184

IX. Struktur- und Gestaltqualitäten

A. Stadtmorphologie und städtebauliche Leitbilder	185
B. Die Stadtbaugeschichte im Stadtgrundriß	186
C. Die großen Straßenräume	189
D. Prägnante Raumfolgen	195
E. Die Stadtsilhouette	196
F. Die Stadt von Oben	198
G. Zusammenfassung	199

X. Räumliche Logik der Stadt und der Einfluss von Innovationen

A. Grundlegende Mechanismen der Raumentwicklung	201
B. Bewegungsgesetze und ihre theoretische Erklärung	202
C. Stadt als System - System und Innovation	204
D. Innovationen	206
E. Innovationen und Raumentwicklung	207
F. Zusammenfassung	208

XI. Entwicklungsdaten

A. Einwohnerentwicklung	211
B. Entwicklung der Beschäftigten	213
C. Die Entwicklung der Hochschule	215
D. Entwicklung der Kraftfahrzeuge	215
E. Bevölkerungsdynamik im Siedlungskörper	216
F. Ausgewählte Entwicklungsdaten von Innovationen, Stadtentwicklung und Infrastrukturen in Aachen	217

XII. Transportinnovationen in Aachen

A. Transportnetze und Raumsystem	227
B. Die Entwicklung des Straßennetzes	227
C. Kanäle	229
D. Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes	229
E. Pferdebahnnetz	232
F. Das Straßenbahnnetz	232
G. Das Busliniennetz	229
H. Transportleistung und Innovationszyklen des öffentlichen Personennahverkehrs	236
I. Die Entwicklung des Systems Auto	237
J. Flugverkehr	239
K. Räumliche Wirkungen der Transportsysteme	239
L. Die Transportinnovationen im Stadtvergleich	240

XIII. Zusammenfassung und Ausblick

A. Konstanten der Aachener Region	245
B. Die Entwicklung einer neuen Regionalstruktur	246
C. Ausgewählte Gestaltungsaufgaben in der Region	248
D. Situation und ausgewählte Zukunftsaufgaben der Stadt Aachen	250
E. Der Stadtraum: Kulturprodukt und kollektives Gedächtnis	252

Anhang

A. Anmerkungen	257
B. Literatur	265
C. Abbildungsverzeichnis	269
D. Abbildungsnachweis	273
E. Verzeichnis der Straßen 1812-20 und 1998	275
F. Register	276
G. Topographische Karten 1/25.000	279
H. Stadtplan	287