

Andreas Kagermeier

SIEDLUNGSSTRUKTUR UND VERKEHRSMOBILITÄT

Eine empirische Untersuchung am Beispiel von Südbayern

HOCHSCHULE
LIECHTENSTEIN

Bibliothek

Dortmund V997

Inhaltsverzeichnis

Tabellen	Verzeichnis.....VII
Abbildungsverzeichnis	IX
1 Einführung	1
1.1 Problemstellung und Einordnung der Arbeit	1
1.2 Aufbau der Arbeit	2
2 Verkehrsmobilität in Deutschland.....!	3
2.1 Entwicklung und Auswirkungen der Verkehrsmobilität	4
2.1.1 Kennziffern der Verkehrsentwicklung	4
2.1.2 Umwelteffekte des motorisierten Verkehrs.	7
2.1.3 Gesellschaftspolitisches Grundmuster des Umgangs mit den Auswirkungen des Kfz-Verkehrs.	13
2.2 Zentrale Ansätze zur Erforschung von Verkehrsmobilität.	15
2.2.1 Reduzierung der Belastungen des motorisierten Individualverkehrs.	15
2.2.2 Verkehrsmittelwahlverhalten	16
2.2.3 Strukturelle Ursachen der Mobilitätszunahme.	19
2.3 Zur Interdependenz zwischen Raumnutzung und Verkehr.	21
2.3.1 Grundzüge der Entwicklung des Wechselspiels von Raumnutzung und Verkehr	22
2.3.2 Räumliche Auseinanderentwicklung von Wohn- und Arbeitsplatzstandorten.	26
2.3.3 Entwicklungstendenzen bei der Versorgungsinfrastruktur.	29
3 Siedlungsstrukturelle Konzepte	31
3.1 Die Entwicklung siedlungsstruktureller Leitbilder vor dem Hintergrund der Urbanisierung	31
3.1.1 Die Gartenstadtidee.	31
3.1.2 Die Charta von Athen	35
3.1.3 Die gegliederte und aufgelockerte Stadt	37
3.1.4 Zusammenfassende Bewertung	40
3.2 Siedlungsstrukturelle Leitbilder für Verdichtungsräume in der Phase der Suburbanisierung	41
3.2.1 Skizzierung des Suburbanisierungsprozesses.	41
3.2.2 HILLEBRECHT's Leitbild für die Stadtregion	45
3.2.3 Die Anwendung des Konzepts zentraler Orte zur Gliederung der Stadtregion.	48
3.2.4 Strukturierung von Stadtregionen durch Achsen	52
3.2.5 Umsetzung des punkt-axialen Konzepts im Hamburger Dichtemodell	54
3.2.6 Anmerkungen zu neueren Ansätzen und prinzipiellen Problempunkten siedlungs- struktureller Konzepte.	57

4	Grundzüge der Siedlungsentwicklung im Verflechtungsbereich von München	61
4.1	Wachstumsregion München	61
4.2	Abgrenzung des Beispielgebietes	62
4.2.1	Planerisch-administrative Abgrenzungen für den Münchener Raum	62
4.2.2	Weitere Abgrenzungsansätze für den Raum München	65
4.2.3	Abgrenzung des Untersuchungsraumes	68
4.3	Offizielle raumplanerische Leitbilder und Vorgaben für die siedlungsstrukturelle Entwicklung	71
4.3.1	Ebene der Landesplanung	71
4.3.2	Ebene der Regionalplanung	74
4.4	Entwicklung der Wohnstandorte	77
4.4.1	Siedlungsstrukturelle Gemeindetypisierung	77
4.4.2	Bevölkerungsentwicklung in Südbayern zwischen 1950 und 1992	79
4.4.3	Kennziffern der Wohnbaustruktur und des Bodenmarktes	86
4.4.4	Tendenzen der zukünftigen Bevölkerungsentwicklung	89
4.5	Entwicklung der Arbeitsplatzstandorte und Pendlerverflechtungen	91
4.5.1	Arbeitsplatzstandorte	91
4.5.2	Pendlerverflechtungen	93
4.6	infrastrukturelle Ausstattung	101
4.6.1	Ausbildungsinfrastruktur	101
4.6.2	Freizeitinfrastruktur	102
4.6.3	Versorgungsinfrastruktur	103
5	Empirische Ergebnisse zur Verkehrsmobilität	105
5.1	Beispielgemeinden und Durchführung der Erhebungen	106
5.1.1	Strukturmerkmale der Beispielgemeinden	107
5.1.2	Durchführung der Erhebungen	109
5.2	Struktur der Stichprobe	110
5.3	Alltagsmobilität	115
5.3.1	Beruf und Ausbildung	115
5.3.2	Versorgungsverkehr	127
5.3.3	Zusammenfassende Betrachtung der Ergebnisse zur Alltagsmobilität	137
5.4	Freizeitmobilität	145
5.4.1	Aktivitäten in Freizeiteinrichtungen	146
5.4.2	Sozialkontakte	151
5.4.3	Ausflüge	151
6	Weiterführende Berechnungen zur Verkehrsmobilität	161
6.1	Gesamtverkehrsleistungen	161
6.2	Verkehrsenergiebedarf	164
6.3	Szenarien der Entwicklung des Verkehrsenergiebedarfs	166

Leitbild einer verkehrsarmen Siedlungsstruktur für großstädtische Regionen 173

7.1 Entwicklung des siedlungsstrukturellen Leitbildes 174
 7.1.1 Zentrale Elemente einer verkehrsaufwandsminimierenden Siedlungsstruktur 174
 7.1.2 Festlegung potentieller Ausbaustädte. 179
 7.1.3 Grundprinzipien der Entwicklung und Gestaltung 181.
 7.2 Rahmenbedingungen der Umsetzung 185
 7.2.1 Inhibierende regionalpolitische Rahmenbedingungen 185
 7.2.2 Weitere Instrumente der Umsetzung 191

8 Zusammenfassung193

.Literaturverzeichnis 195

»Verzeichnis der Tabellen

^Tabelle 1: Emissionen ausgewählter Luftverunreinigungs-komponenten in der Bundesrepublik 1990 nach Verursacherguppen. 8
 ^Tabelle 2: Tagesdistanzen pro Einwohner an Werktagen 1989 nach Ortsgrößenklassen. 21
 ^Tabelle 3: Berufsauspendler über die Gemeindegrenze 1950, 1960, 1970 und 1987. 26
 ^Tabelle 4: Verkehrsleistungen im Berufsverkehr für Auspendler und am Wohnort Arbeitende. 26
 \ Tabelle 5: Entfernungen im Berufsverkehr in den alten und den neuen Bundesländern 27
 .Tabelle 6: Anteile von Erwerbstätigen am Wohnort und Auspendlern 1987 nach siedlungsstrukturellen Gebietstypen. 28
 Tabelle 7: Quelle-Ziel-Beziehungen von gemeindegrenzenüberschreitenden Pendlerströmen 1987. 28
 Tabelle 8: Kennwerte für Siedlungsschwerpunkte im Hamburger Dichtemodell . . *. 55
 Tabelle 9: Siedlungsstrukturelle Gemeindetypisierung der BfLR 78
 Tabelle 10: Bevölkerungsentwicklung in Südbayern zwischen 1950 und 1992 nach landesplanerischen Gebietstypen 80
 Tabelle 11: Abweichungen der Bevölkerungsentwicklung in Südbayern zwischen 1950 und 1992 nach SPNV-Erschließungsgrad 83
 Tabelle 12: Abweichungen der Bevölkerungsentwicklung in Südbayern zwischen 1950 und 1992 nach zentralörtlichen Kategorien. 84
 Tabelle 13: Abweichungen der Bevölkerungsentwicklung in Südbayern zwischen 1950 und 1992 nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen. 85
 Tabelle 14: Bevölkerungsdichte in Südbayern nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen. 87
 Tabelle 15: Kennziffern für Wohnungen in Gebäuden mit 3 und mehr Wohnungen 1992 in Südbayern nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen. 88
 Tabelle 16: Baulandpreise 1992 in Südbayern nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen. 89
 Tabelle 17: Bodefirichtwerte in der Region München. 89
 Tabelle 18: Bevölkerungsveränderungen unter Status-quo Bedingungen bis 2010 in Südbayern nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen. 90
 Tabelle 19: Prozentuale jährliche Veränderung der Arbeitsplätze zwischen 1970 und 1987 sowie der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zwischen 1987 und 1993 nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen. 92
 \ Tabelle 20: Berufsaus- und -einpender 1987 in Südbayern und prozentuale Veränderungen seit 1970 nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen 93
 Tabelle 21: Kenndaten zur Erwerbstätigkeit in Südbayern 1987 nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen . 94