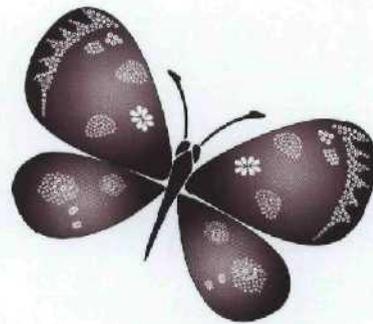




REGIERUNG  
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN



# Mobilitätskonzept

Mobiles Liechtenstein 2015  
vom 30. September 2008



FL  
656.01

LIECHTENSTEIN

# Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	5	13
1. Einleitung	8	
1.1 Der Verkehr in Liechtenstein – Situation und Problemstellung	8	
1.1.1 Ausgangssituation	8	
1.1.2 Grundlagenarbeiten	8	
1.2 Mobilitätskonzept „Mobiles Liechtenstein 2015“	9	
1.2.1 Auftrag und Projektorganisation	9	
1.2.2 Aufbau des Mobilitätskonzepts	9	
1.3 Kurz-, mittel- und langfristige Entwicklungsperspektive	10	
1.4 Einbindung in nationale und regionale Planungs- und Steuerungsinstrumente	10	
1.4.1 Zusammenwirken des Mobilitätskonzepts mit landesinternen Steuerungsinstrumenten	10	
1.4.2 Regionale Abstimmung des Mobilitätskonzepts	11	
2. Ausgangslage und Entwicklungsperspektiven	12	
2.1 Siedlungsstruktur Liechtenstein	12	
2.2 Bevölkerung und Arbeitsplätze	15	
2.3 Verkehr Liechtenstein	19	
2.3.1 Die überörtliche räumliche Einbindung Liechtensteins	19	
2.3.2 Die nationale Verkehrsinfrastruktur	20	
2.3.3 Mobilitätsverhalten	22	
2.3.4 Verkehrsbedingte Umweltbeeinträchtigungen	24	
2.3.5 Verkehrssicherheit	26	
2.4 Handlungsbedarf	27	
3. Gesamtverkehrspolitik	29	
3.1 Rahmenbedingungen und Einflussfaktoren	29	
3.2 Verkehrspolitische Leitidee und Grundsätze	31	

	4.	Mobilitätsstrategie 2015	34
	4.1	Teilstrategie Siedlung und Verkehr	34
	4.2	Teilstrategie öffentlicher Verkehr	38
41	4.3	Teilstrategie motorisierter Individualverkehr	45
	4.4	Teilstrategie Fuss- und Fahrradverkehr	48
	4.5	Teilstrategie Güterverkehr	51
	5.	Organisation (Strukturen und Verfahren)	53
	5.1	Strategisch-politische Steuerung	53
	5.2	Operative-administrative Strukturen und Verfahren	53
	5.3	Finanzierung des Verkehrssystems	55
	6.	Umsetzung	56
	6.1	Führungskreislauf	56
	6.2	Instrumente	57
	6.3	Monitoring und Controlling	58

